



Svanhaug og Trygve Misje storkoste seg på sjøveien til Bergen igjen.

Foto: Jan Willie Olsen



Mens de andre øyene har fått veiforbindelse er Geitanger fortsatt

avhengig av båt. Mange ble med veteranbåten derfra. Foto: Jan Willie Olsen



Dette skiltet settes opp når båten er med på festivaler og arrangementer.

Foto: Jan Willie Olsen

– Stort å få vise frem båt

Sammen med en drøss av andre veteranbåter seilte «Vestgar» inn til Vågen i Bergen.

JAN WILLIE OLSEN
redaksjon@vestnytt.no

Lørdag morgen startet «Vestgar» på samme ferd som den hadde for 40 år siden. Første stopp var på Turøy, før ferden gikk videre til Misje, Vik, Ramsøy, Geitanger og Kleppstø. I Vågen ble det konvoi med flere av veteranbåtene som var på vei inn til årets Fjordsteam.

“Båten kunne fort vært spiker i dag.

Einar Geitanger

– Båten kunne fort vært spiker i dag. Det var på hengende håret at vi fikk tak i den. Da er det ekstra gøy å ta vare på den og vise den frem igjen på en dag som dette, smiler Einar Geitanger.

Siste båten

Rutebåten «Vestgar» gikk i trafikk mellom Øygarden og Bergen fra 1957 frem til 30. mai 1979.

– Etterhvert som fergeforbindelse og bro kom på plass så ble det mindre og mindre bruk for båten. Til slutt ble den solgt til Pinsemenighetene, forteller Geitanger, som er daglig leder og styreleder i Øygardbåtene som kjøpte tilbake båten i 2007.

I mai i fjor fikk båten igjen passasjersertifikat for første gang igjen siden den forlot regionen. Plutselig kunne Geitanger & co besøke de samme kaiene som for 40 år siden og plukke opp folk igjen.

– Det er den eneste gjenlevende båten fra den perioden som gikk i trafikk her. Den var livsnerven i Øygarden i sin tid. Båten leverte brød, melk, post og aviser til

butikkene på kaien i tillegg til å plukke opp passasjerer hver dag, sier han.

Tidligere hadde båten plass til 252 passasjerer. Den restaurerte versjonen har en kapasitet på 100.

– Det er mer enn nok. Det var ganske trangt her før i tiden, så jeg tviler på at det ville vært mulig å få gjennom 252 med dagens regelverk, humrer Geitanger.

Savner båten

Svanhaug og Trygve Misje ble med veteranbåten fra Misje lørdag morgen.

– Det er helt topp at de klarte å bevare en av båtene fra de gamle Øygardsbåtene. Hos oss hadde vi en annen båt som var innom den gang, men den eksisterer ikke i dag, sier Svanhaug.

Både hun og ektemannen brukte båten hyppig i sin ungdom.

– Vi var helgependlere. Vi reiste til byen søndag kveld, og så var det hjem igjen fredag. Det var fast hver helg, forteller Trygve.

Selv om de nå kan bruke bil til Bergen så skulle de gjerne hatt rutebåten tilbake.

– Dette er mye kjekkere enn bil, sier Svanhaug bestemt.

Helt siden 2007 har Øygardbåtene jobbet med å restaurere båten tilbake til slik den var for 40 år siden. En jobb de fortsatt holder på med. Da setter Geiranger ekstra pris på at de kan være med på arrangementer å vise frem båten.

– Det er utrolig kjekt å være med på sånne ting. Mange som kommer ombord har gode gamle minner fra den gang den var i trafikk mellom Øygarden og Bergen.

Einar Geitanger og «Vestgar» på plass i Vågen for Fjordsteam.

Foto: Jan Willie Olsen





«Vestgar» tok et stopp innom Kleppestø på vei til Byen. Der var det mange som ville være med.
Foto: Jan Willie Olsen



Det var store folkemengder i Vågen som tok imot «Vestgar» og de andre båtene.
Foto: Jan Willie Olsen

ten igjen



Kaptein Rune Bragstad.
Foto: Jan Willie Olsen



Flere passasjerer trakk frem utsikten som en stor fordel med å ta båt.
Foto: Jan Willie Olsen



Før var det plass til over 250 her. Nå er kapasiteten på 100 personer.
Foto: Jan Willie Olsen