



FANTASTISK: Det er fem år siden sist, og denne gangen blir arrangementet enda større. Selskapet som er dannet, Fjordsteam Bergen AS består av Veteranskipslaget Fjordabaatane, Bergen Veteranvogn Klubb, Bergen Brandkorps Historielag, Tide Veteranbusser og Kystsøgeveke, byr på åpningsdagen på 20 veteranbåter i passasjerrute fra 20 kommuner til Bergen.

FOTO: FJORDSTEAM 2013

-Folkefesten slår alle rekorder

Byens eneste folkefest i år, Fjordsteam 2018, blir større enn noen gang. - Et halvt år før åpningen, er vi begynt å si nei til flere båter. Vi har simpelthen ikke mer kaiplass.

BERGEN: Fjordsteam-general, Øyvind Konglevoll forteller om 55 påmeldte båter. Fra de to minste fra Tyskland på knappe fem meters lengde til de to største - lasteskipet *Hamen* på 73 meter og legendariske *Hestmanden* på 65 meter.

Konglevoll understreker at ingenting går av seg selv, og jobben bak Fjordsteam-treffet krever stor frivillighet.

- Vi får dessuten hjelp fra Etat for næring og kultur i kommunen. Ikke minst til kontakt inn mot offentlige etater.

Når det gjelder økonomien konstaterer han at kommunen har bevilget to millioner kroner.

- Fylkeskommunen stiller med en halv million, og vi har fått 250 000 fra Neptun-stiftelsen. Dessuten er vi lovet 150 000 fra Sparebanken Vest - og så har vi gjort avtaler om tjenester for å spare penger, hos både Bodoni Forlag, Bir og Padøy Transport.



TOM R. HJERTHOLM
tom.hjertholm@ba.no
Tlf: 55 23 51 61
Mob.: 482 98 148

Konglevoll forteller at målet er et budsjett på fire millioner kroner.

- Dette inkluderer de før nevnte leveringer av tjenester, sponing og tilskudd. Minimumsbudsjettet er på tre millioner, og så har vi ett maks på fire millioner.

Tre millioner er passert, og nå jobbes det for å få inn enda mer.

- Da vil vi kunne by på enda mer kultur.

Konglevoll peker på viktigheten av at ingen skal havne i den situasjonen at de ikke får betalt. Han legger til at én av foreningene bak Fjordsteam, Bergen Brandkorps Historielag, fortsatt har 60 000 utestående hos Sykkell-VM.

- Det skal ingen oppleve hos oss!

Eller som Carl A. Harbitz-Rasmussen i Fjordsteam-ledelsen velger å si det:

- Vi tilpasser oss hele tiden det vi evner å få tak i.

Og han fortsetter:

- To budsjetter, basert på ett mål og ett ønske. Målet er nådd, men vi ønsker oss altså mer og garanterer en folkefest!

Den største utgiftsposten, blir bidrag til drivstoff til fartøyene.

- Mange skip har langt å seile før de kommer til Bergen. Kan nevne at *Gamle Mårøy* kommer fra Hammerfest og trenger mye drivstoff. Et annet eksempel er dampvalfangerskipet *Southern Actor* fra Sandefjord, *Styrbjørn* fra Oslo og *Hestmanden* fra Kristiansand.

Harbitz-Rasmussen fra Bergen Veteranvognklubb taler varmt for de dampdrevne kjøretøyene fra England. Deriblant en kullfyrt buss!

- Og ikke glem Veterantrikken fra Møhlenpris til Engen som kan bli en realitet - og et historisk øyeblikk.

Veteranvognklubben stiller egen drosholdeplass med veteranbiler, det blir kjørt veteranbusser i rute fra Åsane og Nesttun terminaler - og det blir historiske brannutrykninger til Bryggen.



KLENODIER: Alle disse båtene har utrolige historier å by på. Her f.v. *George Stephenson*, *Parat*, *Tysso* og *Faun*. ARKIVFOTO: EIRIK HAGESÆTER



MINSTEMANN: Denne lille farkosten, *SB Beryl of Avon* kommer langveisfra, på henger fra Tyskland. Den er seks meter lang, mens *SB Pauline* fra Kiel i Tyskland er halvmeteren kortere. Begge er dampskip, og tar turen til det største dampskip-treffet i hele Europa nå i 2018, Fjordsteam 2018.

POPULÆRT: De historiske brannutrykningene til Bryggen var kjempe populære i 2013, og blir ikke mindre populære dagene 2.-5. august i år. ARKIVFOTO: EIRIK HAGESÆTER

