

Bli abonnent!

LEDER BÅTLIV BERGEN SENTRUM

BA mener: Når dampen kommer, blir det fest i Bergen



KNM «Hitra» leder an foran DS «Stavenes» og MS «Oster» inn til Fjordsteam. Det ble en meget vellykket helg for Bergen. Hele 70.000 tok turen Vågen for å få med seg festen. Foto: SKJALG EKELAND

Av BA

07. august 2018, kl. 06:37 [v](#)

Få sytti veteranbåter inn på Vågen og helgen er reddet. Fjordsteam ble en skikkelig folkefest i

Bergen

Bergen.

DEL

f

...

LEDER Gamle båter, spesielt om de går med seil eller damp, har en utrolig tiltrekningskraft på bergenser og stril. Noe årets utgave av Fjordsteam ble en ny bekreftelse på.

BA kunne i går fortelle at uoffisielle besøkstall viser at hele 70.000 mennesker besøkte Vågen og Fjordsteam i løpet av helgen. Alle vi som var innom kunne selv oppleve at det var ganske så fullt. Både på Bryggen og Torget – og ikke minst om bord i båtene.

Alt tyder på at folk i Bergensområdet har en unik interesse for båt. Jo eldre, jo bedre – og da tenker vi først og fremst på båtene, og ikke publikum. Selv om en veteranbåtfestival har en spesiell appell til de som har opplevd disse båtene i den bruken de ble bygd for. Reist med båtene da de gikk i rutefart. Da kan det være en stor og tårevåt opplevelse å gå om bord igjen.

At veteranskipene inviterte til «åpen båt» gjorde det selvsagt ekstra interessant å ta turen inn til Vågen. Det ble trangt om bord disse festivaldagene. Enten det var snakk om gamle «smykkeskrin» som i sin tid gikk til og fra Bergen, eller om det var skip som i sin tid hadde hatt sitt virke på Finnmarkskysten, og hadde seilt en uke ned fra Hammerfest for å delta.

Det hele ble en fest Bergen verdig. Mye tyder på at det er slike dugnadsfester vi fikser aller best her i byen. Svært mange har gjort en kjempeinnsats for at Fjordsteam skulle bli en skikkelig suksess. Mange har bidratt med mange dugnadstimer for å forberede og gjennomføre denne festivalen.

Med all respekt, det som virkelig gjør en slik veteranbåtfestival mulig er all den dugnadsinnsatsen som er lagt ned i hver av båtene. Uten dette utrettelige arbeidet hadde ikke disse fartøyene vært flytende i dag. Enda mindre vært tilbake i fordums stand. Vi kan dra frem MS «Atløy» som et godt eksempel.

Bygd i 1931 for lokale ruter i Sogn og Fjordane. Etter omfattende dugnadsarbeid er hun nå tilbake til 1953-standard. Det anslås at det gikk med 12.000 dugnadstimer!

Fjordsteam-suksessen er i seg selv et argument for flere båtfestivaler i Bergen – landets suverene hovedstad når det kommer til skip og sjøfart. Det eneste som kan gi litt bedre båtfestival er bedre plass. Tenk om Torget kunne gjøres helt bilfritt en slik festivalhelg.

Les mer om: [Leder](#) [båtliv](#) [Bergen sentrum](#)

Se kommentarer

Flere saker



BA mener: Uredelig angrep på sykelønnen

ANNONSE





Turistmagnet i fem minus



Folk oftere på polet i varmen



Sender ut farevarsel før uvær



BA mener: Livsfarlige deler av E16 må utbedres først

[Vis flere](#)

Kommentarer til denne saken

0 kommentarer

E-POSTVARSLING

Kjell Magnus Økland

Din kommentar...

[Debattregler](#)

KOMMENTER

Til toppen

B E R G E N S A V I S E N

- Tips oss. • Send inn videotips. • Ansvarlig redaktør: Sigvald Sveinbjørnsson
- Personvernpolicy / Informasjonskapsler
 - Redaktørplakaten
 - Vær varsom
- Adresse: Lars Hilles gate 30 / Odd Frantzens plass 5, postboks 824 Sentrum, 5807 Bergen. Tlf: 55 23 50 00. Faks: 55 31 00 30. Tips: 800 33 044
- Materialet på dette nettstedet omfattes av åndsverklovens bestemmelser. BA er ikke ansvarlig for eksterne nettsider.